

Test prawidłowego funkcjonowania okucia

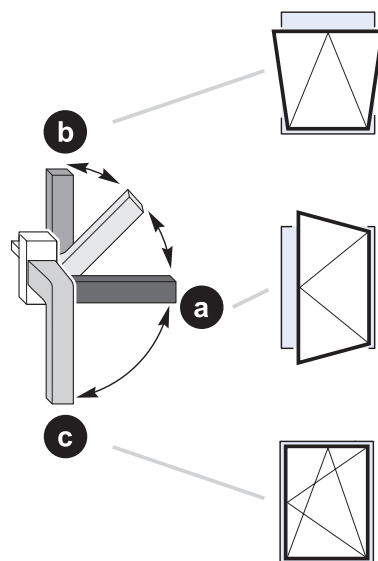
Wersja uchylno-rozwierana

Patrz rysunek: Test prawidłowego funkcjonowania okucia w oknie uchylno-rozwieranym

- Po zakończeniu okuwania skrzydła mocuje się klamkę. Następnie usuwa się blokadę okuć wykonując pełny cykl otwierania i zamykania okna.
- Klamkę przekrócić w dół (c). Okno jest zaryglowane.
- Klamkę ustawić ponownie w położeniu środkowym (a). Okno jest odryglowane; skrzydło można całkowicie otworzyć.
- Zamknąć skrzydło. Klamkę przekrócić w górę (b), okno jest odryglowane; skrzydło można uchylić.



Wskazówka: Po zakończeniu okuwania skrzydła, przy pierwszym uruchomieniu okucia jego działanie nie będzie tak płynne jak w trakcie jego normalnego użytkowania. Klamkę przekręcać, gdy okno jest zamknięte.



Test prawidłowego funkcjonowania okucia w oknie uchylno-rozwieranym

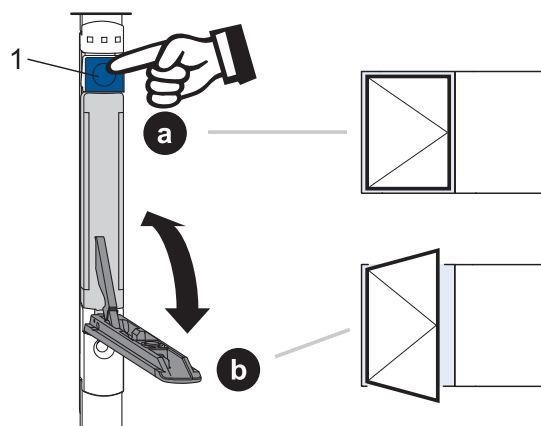
Skrzydło rozwierane

Patrz rysunek: Test prawidłowego funkcjonowania okucia w oknie ze słupkiem ruchomym

- W celu usunięcia blokady okuć w położeniu środkowym należy uruchomić dźwignię w następujący sposób:
- nacisnąć przycisk (1) i odchylić dźwignię do położenia końcowego
- okno jest odryglowane; skrzydło można całkowicie otworzyć



Wskazówka: Pierwsze podniesienie dźwigni powoduje sprzężenie z sąsiadującymi elementami okucia. Pierwszemu uruchomieniu towarzyszy charakterystyczny odgłos i wyczuwalny opór. Uruchamiać tylko przy zamkniętym oknie.

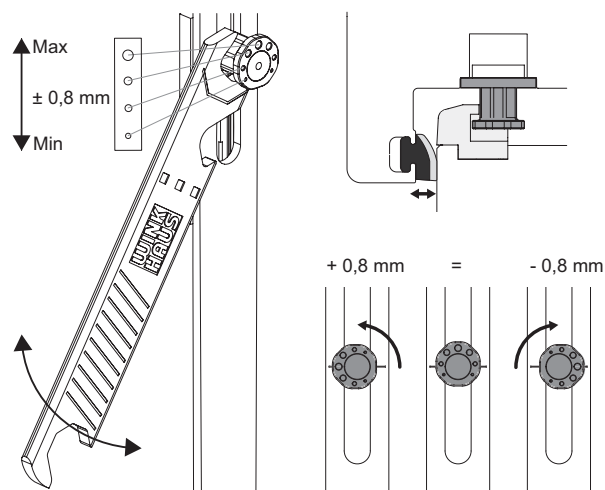


Test prawidłowego funkcjonowania okucia w oknie ze słupkiem ruchomym

Regulacja okuć

Grzybek ośmiokątny

Regulacja docisku skrzydła do ościeżnicy ($\pm 0,8\text{mm}$) poprzez przekręcanie ośmiokątnego grzybka za pomocą specjalnego kluczyka regulacyjnego (V.SCH.ACP-S).

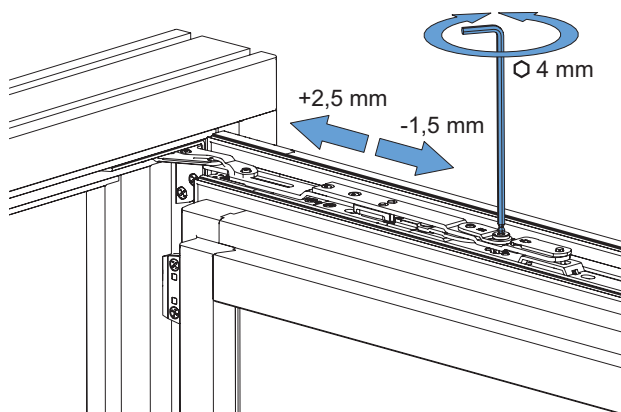


Grzybek ośmiokątny

Rozwórka

Regulacja boczna skrzydła na rozwórce (2,5 mm w kierunku do zawiasu, 1,5 mm w kierunku od zawiasu).

Regulacja boczna skrzydła na rozwórce 2,5 mm w kierunku do zawiasu, 1,5 mm w kierunku od zawiasu.



Rozwórka

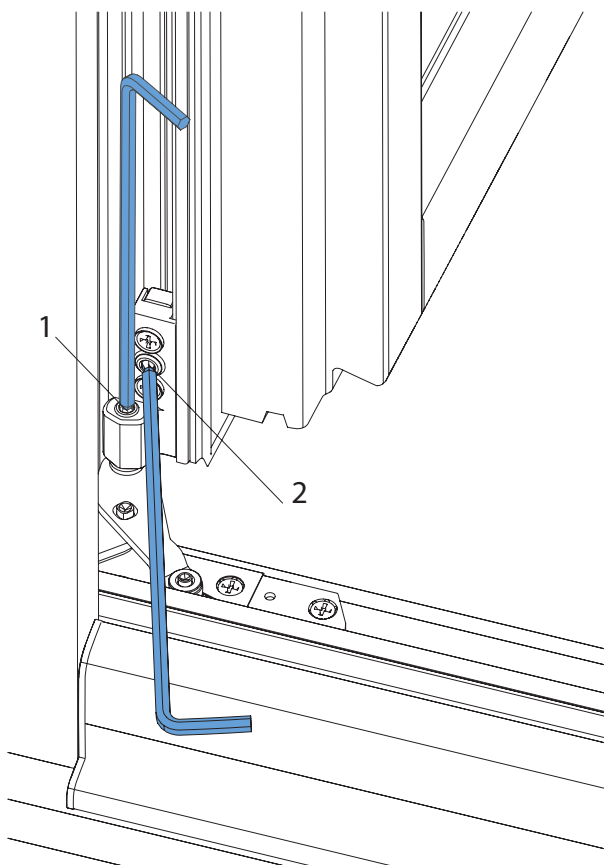
Regulacja okuć

Regulacja wysokości i regulacja boczna

Zawias ramowy i zawias skrzydła

Narzędzie do regulacji: Inbus (SW 4)

- regulacja wysokości + 2 mm / - 1,5 mm (1)
- regulacja boczna + 2,5 mm / - 1,5 mm (2)



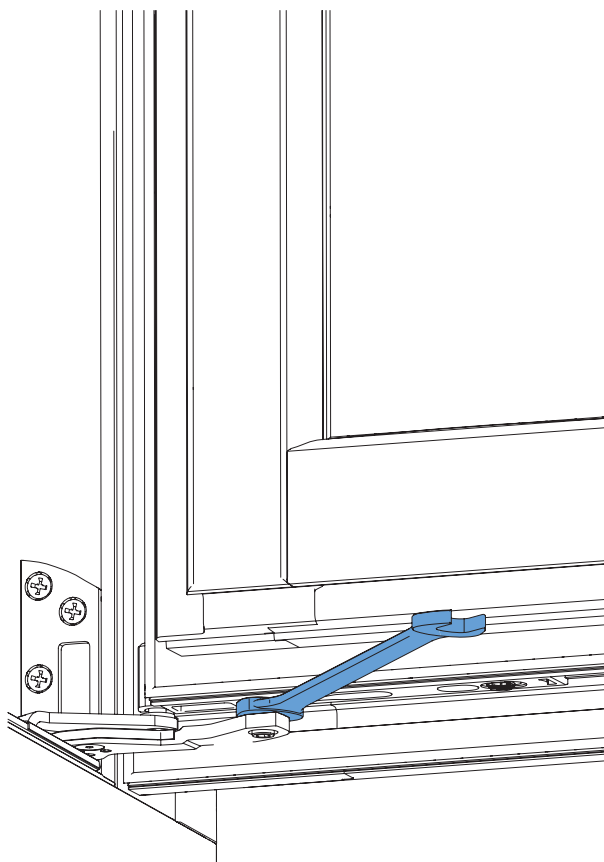
Regulacja wysokości i regulacja boczna

Regulacja docisku skrzydła do ościeżnicy

Zawias skrzydła

Narzędzie do regulacji: Klucz płaski (SW10)

- regulacja docisku skrzydła do ościeżnicy $\pm 0,8$ mm



Regulacja docisku skrzydła do ościeżnicy

Konserwacja

Punkty smarowania

Patrz rysunek: Schemat poglądowy punktów smarowania

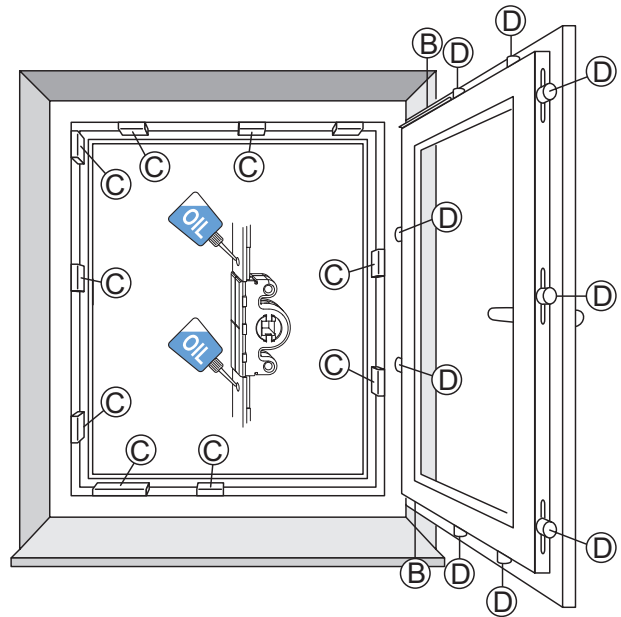
Rysunek przedstawia możliwe punkty smarowania, które należy smarować przynajmniej raz w roku.

Punkty A, C, D = miejsca smarowania ważne dla prawidłowego funkcjonowania okucia.

Punkty B = punkty smarowania ważne dla prawidłowego funkcjonowania okucia



Wskazówka: Przedstawiony obok schemat okucia nie musi odpowiadać zamontowanemu. Ilość punktów ryglowania uzależniona jest od wielkości i typu skrzydła okiennego.



Schemat poglądowy punktów smarowania



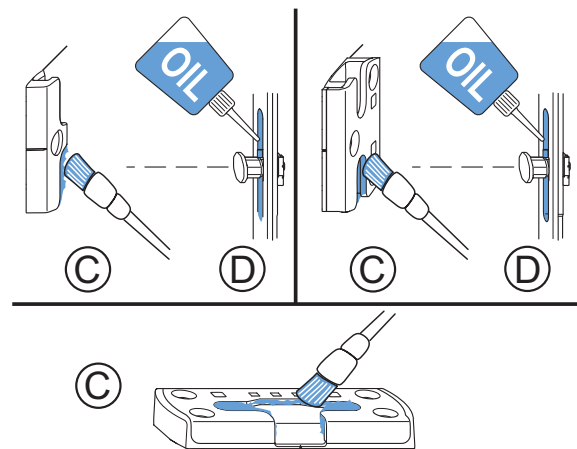
Uwaga! Niebezpieczeństwo skaleczenia. Podczas zdejmowania skrzydła okienne może spaść i spowodować zranienie. Nie wyjmować skrzydła w celu konserwacji.

Zaczepty

Patrz rysunek: Punkty smarowania

W celu utrzymania płynności funkcjonowania okucia zaczepty należy konserwować przynajmniej raz do roku specjalnym smarem.

- zaczepty (C) konserwować na krawędziach roboczych odpowiednim smarem
- powierzchnie robocze grzybków (D) przesmarować olejem niezawierającym żywic i kwasów

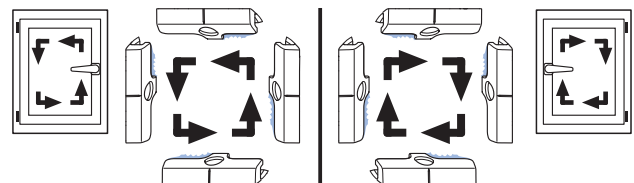


Punkty smarowania

Określanie krawędzi roboczych:

Patrz rysunek: Krawędzie robocze zaczeptów

- Okno lewe; klamka z prawej
- Okno prawe; klamka z lewej



Krawędzie robocze zaczeptów

Konserwacja

Punkty smarowania

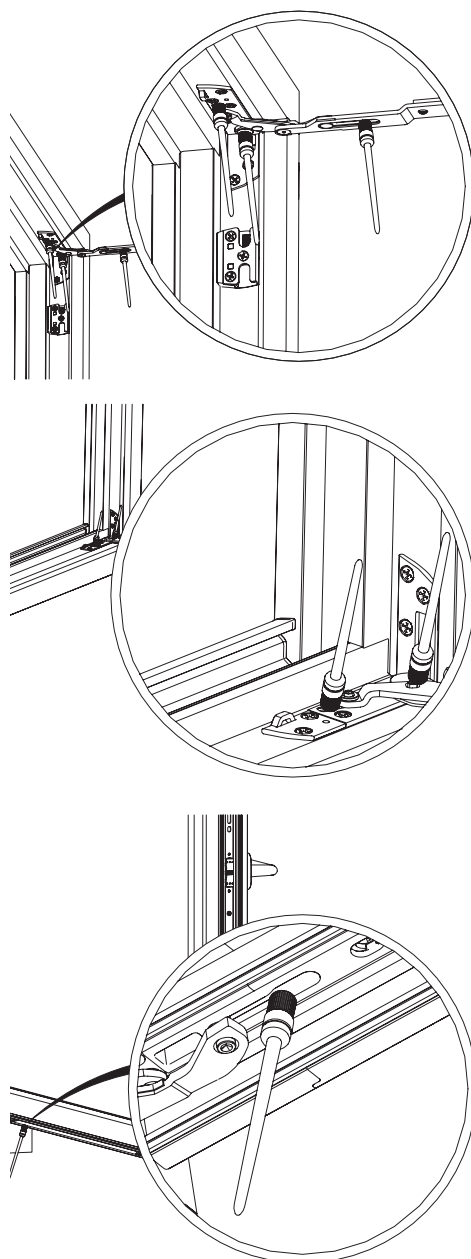
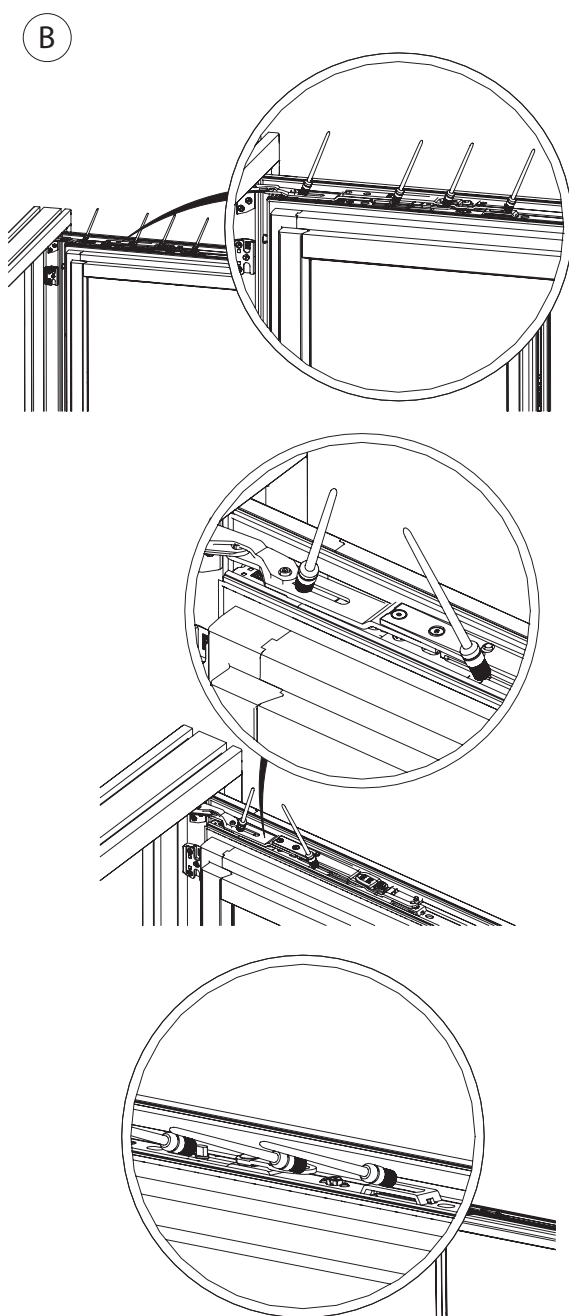
Rozwórka i zawias ramowy

Patrz rysunek: Rozwórka i zawias ramowy

Należy regularnie (przynajmniej raz w roku, a w przypadku szkół i hoteli co pół roku) sprawdzać, czy nie nastąpiło obluźnienie wkrętów mocujących i czy łączenia elementów okuć są nadal stabilne. W razie konieczności elementy uszkodzone należy wymienić, a obluźnione wkręty odpowiednio dokręcić.

Rozwórkę i zawias ramowy należy przynajmniej raz w roku smarować we wszystkich miejscach współpracy elementów specjalnym olejem do okuć.

Punkty smarowania naoliwić kilkoma kroplami oleju niezawierającego żywic i kwasów.



Uwaga! Niebezpieczeństwo skaleczenia.
Podczas zdejmowania skrzydło okienne może spaść i spowodować zranienie. Nie wyjmować skrzydła w celu konserwacji.

Regulacja i konserwacja okuć

Elementy ramowe DFE-/TFE

Aktywacja DFE/TFE

Element ramowy DFE/TFE dostarczany jest w położeniu neutralnym. Należy postępować w następujący sposób:

Aby zamocować element DFE / TFE na zasuwnicy należy wbić wystający trzpień (1).

Element uniwersalny! Odchylenie dźwignienki określa jego kierunek (lewy lub prawy).

Punkty smarowania naoliwić kilkoma kroplami oleju niezawierającego żywic i kwasów.

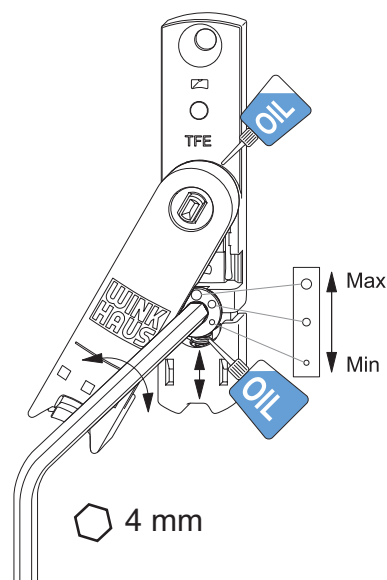


Aktywacja DFE/TFE

Siła dociągania skrzydła przez zatrzask (element TFE)

Regulacja siły dociągania poprzez odpowiednie ustawienie mimośrodów.

Punkty smarowania naoliwić kilkoma kroplami oleju niezawierającego żywic i kwasów.

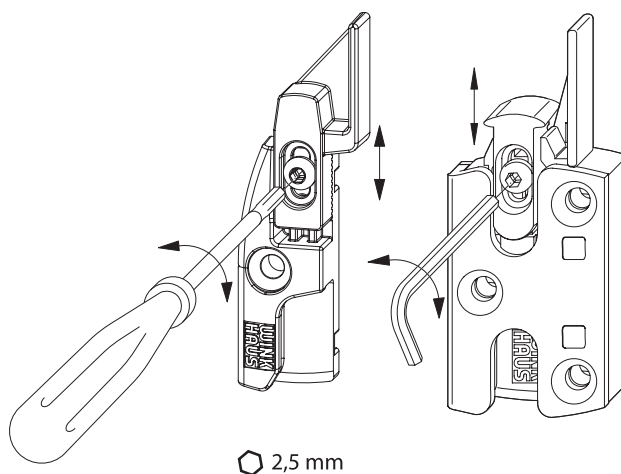


Siła dociągania skrzydła przez zatrzask (element TFE)

Element ramowy DFE/TFE

Regulacja wysokości skrzydła (± 3 mm) poprzez adapter DFE/TFE.

Przy każdorazowej regulacji okuć należy również sprawdzić poprawność ustawienia elementu DFE/TFE.



Element ramowy DFE/TFE